

РУКОВОДЯЩИЕ ДОКУМЕНТЫ ГОСГОРТЕХНАДЗОРА РОССИИ

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ ПО НАДЗОРУ ЗА БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАШИН

РД 10-40-93

УТВЕРЖДЕНА

Госгортехнадзором России
26 ноября 1993 года.

Согласно Правилам организации и осуществления производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности на опасном производственном объекте, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.99 № 263, каждая эксплуатирующая организация разрабатывает Положение о производственном контроле с учетом профиля производственного объекта. Положение о производственном контроле утверждается руководителем эксплуатирующей организации при обязательном согласовании с территориальными органами Госгортехнадзора России*.

Ответственность за организацию и осуществление производственного контроля несут руководитель эксплуатирующей организации и лица, на которых возложены такие обязанности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Во исполнение Правил организации и осуществления производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности на опасном производственном объекте, Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (ПБ 10-382-00)*, утвержденных постановлением Госгортехнадзора России 31.12.99 № 98, Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов-манипуляторов (ПБ 10-257-99)*, утвержденных постановлением Госгортехнадзора России 31.12.98 № 79, Правил устройства и безопасной эксплуатации подъемников (вышек) (ПБ 10-256-98)*, утвержденных постановлением Госгортехнадзора России 24.11.98 № 67, Правил устройства и безопасной эксплуатации кранов-трубоукладчиков (ПБ 10-157-97)*, утвержденных постановлением Госгортехнадзора России 20.11.97 № 44, разработаны Изменения № 1 к Типовой инструкции для инженерно-технических работников по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин".

(Измененная редакция, Изм. № 1).

Настоящая инструкция является типовой, на основании которой владельцы грузоподъемных машин обязаны разработать и утвердить должностную инструкцию для инженерно-технического работника по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин.

Должностная инструкция должна содержать: основные указания настоящей Типовой инструкции; дополнительные требования, вытекающие из местных условий эксплуатации грузоподъемных машин с учетом численности и структуры службы надзора.

С выходом настоящей Типовой инструкции отменяется Типовое положение для инженерно-технических работников, осуществляющих надзор на предприятиях и в организациях за содержанием и безопасной эксплуатацией подъемных сооружений, утвержденное Госгортехнадзором СССР 25 ноября 1967 г.

* Далее по тексту - органы госгортехнадзора.

1. Общие положения



1.1. В соответствии с правилами безопасности руководители организаций и индивидуальные предприниматели - владельцы грузоподъемных машин, грузозахватных приспособлений, крановых путей и тары, а также руководители организаций и индивидуальные предприниматели, эксплуатирующие грузоподъемные машины, должны назначить инженерно-технического работника (службу) по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин, грузозахватных приспособлений, крановых путей и тары.

1.1. (Измененная редакция, Изм. № 1).

1.2. Численность службы надзора и ее структура должны определяться владельцем грузоподъемных машин с учетом их количества, условий эксплуатации и согласовываться с органом госгортехнадзора. Функции службы надзора за грузоподъемными машинами должны быть изложены в Положении о производственном контроле на опасном производственном объекте организации.

1.2. (Измененная редакция, Изм. № 1).

1.3. Если владелец не имеет соответствующих специалистов, то по согласованию с органом госгортехнадзора исполнение обязанностей инженерно-технического работника по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин может быть возложено на работников специализированной организации.

1.3. (Измененная редакция, Изм. № 1).

1.4. Инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин назначается приказом после проверки знаний им правил безопасности и должностной инструкции комиссией с участием представителя органа госгортехнадзора.

1.4. (Измененная редакция, Изм. № 1).

1.5. Периодическая проверка знаний инженерно-технического работника по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин должна проводиться не реже одного раза в 3 года комиссией с участием инспектора госгортехнадзора.

1.6. Инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин должен быть подчинен главному инженеру (техническому руководителю) предприятия или его заместителю по технике безопасности. В случае отсутствия у владельца таких должностных лиц подчиненность инженерно-технического работника по надзору определяется владельцем по согласованию с органом госгортехнадзора.

1.7. Инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин должен работать по плану, утвержденному должностным лицом, которому он подчинен. План работы должен включать в себя мероприятия с учетом должностных обязанностей инженерно-технического работника по надзору. О выполнении плана работы инженерно-технический работник по надзору должен ежемесячно представлять отчет должностному лицу, которому он подчинен.

1.8. Инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин осуществляет также надзор за безопасной эксплуатацией съемных грузозахватных приспособлений, тары и крановых путей.

1.9. Во время отпуска, командировки, болезни или в других случаях отсутствия инженерно-технического работника по надзору исполнение его обязанностей должно возлагаться приказом на другого работника, имеющего соответствующую квалификацию и прошедшего проверку знаний Правил.

1.10. Инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин должен знать:

1) правила безопасности;

2) исключен;



- 3) Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей и Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей (требования для грузоподъемных машин с электроприводом);
- 4) должностную инструкцию;
- 5) требования инструкций по эксплуатации грузоподъемных машин предприятий-изготовителей;
- 6) должностные инструкции для инженерно-технических работников, ответственных за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии, лиц, ответственных за безопасное производство работ кранами, и производственные инструкции для персонала по обслуживанию грузоподъемных машин;
- 7) инструкцию по надзору за изготовлением, ремонтом и монтажом подъемных сооружений;
- 8) методические указания по обследованию грузоподъемных машин, отработавших нормативный срок службы;
- 9) информационные письма и другие указания органов госгортехнадзора по предупреждению аварий и несчастных случаев при эксплуатации грузоподъемных машин.

1.10. (Измененная редакция, Изм. № 1).

2. Обязанности

2.1. Инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин обязан:

- 1) осуществлять надзор за техническим состоянием и безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин, съемных грузозахватных приспособлений, тары, крановых путей и принимать меры по предупреждению нарушений правил безопасности;
- 2) проводить освидетельствование грузоподъемных машин и выдавать разрешение на их эксплуатацию в случаях, предусмотренных правилами безопасности, а также вести учет и проводить освидетельствование не регистрируемых в органах госгортехнадзора грузоподъемных машин и съемных грузозахватных приспособлений в тех случаях, когда эти обязанности не возложены на других лиц;
- 3) контролировать выполнение выданных органами госгортехнадзора и своих предписаний, а также других указаний органов госгортехнадзора по предупреждению аварий и несчастных случаев при эксплуатации подъемных сооружений;
- 4) контролировать соблюдение графиков ремонта, технических обслуживаний и периодических осмотров грузоподъемных машин, крановых путей и осмотра съемных грузозахватных приспособлений и тары;
- 5) участвовать в комиссиях по аттестации и периодической проверке знаний обслуживающего и ремонтного персонала, а также по проверке знаний инженерно-технических работников, ответственных за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии и за безопасное производство работ кранами;
- 6) проверять соблюдение установленного правилами безопасности порядка допуска персонала к обслуживанию грузоподъемных машин, а также знания персонала на рабочем месте;
- 7) контролировать наличие и выполнение инструкций обслуживающим персоналом и инженерно-техническими работниками, ответственными за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии и за безопасное производство работ кранами;
- 8) проверять выполнение требований правил безопасности, проектов производства работ и технологических карт при производстве работ грузоподъемными машинами, обращая особое внимание на:

правильность установки грузоподъемных кранов и подъемников при их работе;



соблюдение нарядов-допусков при выполнении работ вблизи линий электропередачи и на крановых путях мостовых и консольных передвижных кранов;

правильность применяемых способов строповки грузов и выбора съемных грузозахватных приспособлений и тары;

соблюдение габаритов складирования грузов;

применение работающими правильных приемов работы и соблюдение ими мер личной безопасности;

9) контролировать проведение в установленные сроки обследований грузоподъемных машин, отработавших нормативный срок службы, специализированными организациями;

10) проверять на участке работ наличие технической документации по эксплуатации грузоподъемных машин и ее соответствие правилам безопасности;

11) контролировать соблюдение установленного правилами безопасности порядка ввода грузоподъемных машин в эксплуатацию;

12) проверять соблюдение установленного владельцем порядка выделения и направления стреловых самоходных кранов и кранов-манипуляторов на объекты;

13) проводить не реже одного раза в 3 мес собрания (совещания) с обслуживающим персоналом и инженерно-техническими работниками, связанными с эксплуатацией грузоподъемных машин, по вопросам состояния аварийности и травматизма, а также с анализом нарушений при эксплуатации грузоподъемных машин на предприятии;

14) присутствовать при обследованиях состояния технической безопасности грузоподъемных машин представителями органов госгортехнадзора или специалистами инженерного центра, имеющего соответствующее разрешение (лицензию) на проведение таких работ.

2.2. Инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин не должен допускать их работу, если при проверке он установил, что:

1) обслуживание грузоподъемной машины ведется неаттестованным крановщиком, оператором, машинистом подъемника, стропальщиком;

2) не назначены инженерно-технические работники, ответственные за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии и за безопасное производство работ кранами;

3) истек срок технического освидетельствования грузоподъемной машины или специального обследования машины, отработавшей нормативный срок службы;

4) не выполнены выданные им или органами госгортехнадзора предписания по обеспечению безопасной эксплуатации грузоподъемных машин;

5) на грузоподъемной машине выявлены технические неисправности: трещины или деформации металлоконструкций, ослабление креплений в соединениях металлоконструкций, неисправность приборов и устройств безопасности, неисправность системы управления, недопустимый износ крюков, канатов, цепей, неисправность механизмов и тормозов, неисправность кранового пути, неисправность заземления или электрооборудования;

6) отсутствуют соответствующие массе и виду перемещаемых грузов съемные грузозахватные приспособления и тара или они неисправны;

7) работы ведутся без проектов производства работ, технологических карт, нарядов-допусков;



8) не выполнены мероприятия по безопасному ведению работ, изложенные в проектах производства работ, технологических картах, нарядах-допусках;

9) отсутствуют, утеряны паспорт грузоподъемной машины или сведения о ее регистрации в органах госгортехнадзора;

10) работы с применением грузоподъемных машин ведутся с опасными нарушениями правил и инструкций, что может привести к аварии или травмированию людей.

3. Права

3.1. Инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин имеет право:

1) посещать в любое время в соответствии с установленным на предприятии порядком участка, где работают грузоподъемные машины, проверять их техническое состояние, условия эксплуатации, а также соблюдение инженерно-техническими работниками и обслуживающим персоналом правил безопасности и производственных инструкций;

2) останавливать (с наложением пломбы) работу грузоподъемных машин в случаях, указанных в п. 2.2 настоящей Типовой инструкции;

3) требовать от технических служб предприятия, инженерно-технических работников, ответственных за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии и за безопасное производство работ кранами, предъявления для проверки документов по вопросам, связанным с эксплуатацией грузоподъемных машин;

4) давать обязательные для администрации цехов, участков предписания и устанавливать сроки устранения выявленных нарушений;

5) ставить вопрос перед администрацией предприятия (организации) об отстранении от обслуживания грузоподъемных машин необученных и неаттестованных лиц, а также лиц, нарушающих правила безопасности и инструкции;

6) ставить вопрос о наказании работников, ответственных за нарушения правил безопасности и инструкций.

4. Ответственность

4.1. Инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин несет ответственность в соответствии с действующим законодательством за:

1) нарушения им правил безопасности и невыполнение должностной инструкции;

2) непринятие им мер по предупреждению работы грузоподъемных машин с опасными нарушениями правил безопасности и инструкций, которые могут привести к аварии или травмированию людей.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приказ об организации технического надзора за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин

(рекомендуемая форма)

_____ (наименование предприятия)

" ____ " _____ 19 __ г. N _____



(город)

В целях организации должного технического надзора и обеспечения безопасной эксплуатации грузоподъемных машин приказываю:

1. Решение вопросов по безопасной эксплуатации грузоподъемных машин, установление высокой производственной и трудовой дисциплины среди специалистов, инженерно-технических работников и обслуживающего персонала, назначение и подготовку персонала, разработку и контроль выполнения плана мероприятий по технике безопасности, выполнение руководящих указаний и предписаний органов госгортехнадзора - обеспечивать буду лично.

2. Разработку инструкций для специалистов и обслуживающего персонала, утверждение и контроль выполнения технологических карт при работе грузоподъемных кранов, а также руководство инженерно-техническими работниками по надзору (группой надзора) возложить на технического директора предприятия _____

(фамилия, имя, отчество)

3. Закрепить за отделом главного механика грузоподъемные машины (краны, краны-манипуляторы, подъемники, вышки, тельферы) крановые пути, съемные грузозахватные приспособления и тару.

4. Инженерно-техническим работником (руководителем группы-сектора) по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин назначить

(должность,

фамилия, имя, отчество)

5. Подчинить инженерно-технических работников (группу) по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин непосредственно техническому директору предприятия.

6. Инженерно-техническим работникам по надзору составлять годовые и месячные планы работы, которые утверждать у технического директора предприятия, и докладывать ему (ежемесячно) о ходе их выполнения.

7. Ответственными за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии назначить:

а) по цеху (участку) N 1 _____

(должность,

фамилия, имя, отчество)

б) по цеху (участку) N 2 _____

(должность,

фамилия, имя, отчество)



с определением для специалиста прав и обязанностей инструкцией, разработанной на предприятии и согласованной с руководством специализированной организации.

Примечание. В случае наличия договора со специализированной организацией ответственными за содержание грузоподъемных машин назначаются специалисты от специализированной организации согласно договору.

Данным ответственным лицам подчинить обслуживающий персонал (крановщиков, операторов, слесарей и электромонтеров, наладчиков приборов безопасности).

Примечание. При назначении всех ответственных лиц указывать номер и дату протокола проверки знаний соответствующих правил безопасности.

8. Ответственными за безопасное производство работ кранами назначить по сменам с указанием регистрационных номеров грузоподъемных кранов:

а) по цеху (участку) N 1 _____

(должность, фамилия, имя, отчество)

б) по цеху (участку) N 2 _____

(должность, фамилия, имя, отчество)

Вышеуказанным лицам производить периодический осмотр съемных грузозахватных приспособлений и тары в следующие сроки:

траверс, захватов и тары - 1 раз в месяц;

стропов - 1 раз в 10 дней.

9. На время отпуска, командировки, болезни и в других случаях отсутствия ответственных лиц, назначенных в пп. 2, 4, 7, 8, 10 настоящего приказа, их обязанности в каждом отдельном случае возлагать соответствующим приказом по предприятию на работников, замещающих их по должности и прошедших проверку знаний Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.

10. В своей повседневной работе ответственным лицам руководствоваться Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, должностными инструкциями и указаниями округа и инспектора госгортехнадзора.

11. Начальникам цехов и участков допуск к работе персонала, обслуживающего грузоподъемные машины, производить приказом по предприятию или распоряжением по цеху после положительного заключения медицинской комиссии, обучения, аттестации, выдачи на руки удостоверения установленной формы и производственных инструкций, а также проведения инструктажа на рабочем месте.

Начальникам цехов (участков) закрепить специальным распоряжением по цеху (участку) обслуживающий персонал за определенными объектами, а для строповки и зацепки грузов назначить стропальщиков и зацепщиков.

12. В соответствии с Положением о проверке знаний правил, норм и инструкций по безопасности у руководящих работников и специалистов предприятий, организаций и объектов, подконтрольных Госгортехнадзору России, утвердить постоянно действующую комиссию для проверки знаний правил и других нормативных документов по технике безопасности инженерно-техническими работниками в следующем составе:



технический директор _____ (председатель),

(фамилия, имя, отчество)

главный механик _____,

(фамилия, имя, отчество)

главный энергетик _____,

(фамилия, имя, отчество)

инженерно-технический работник по надзору за безопасной

эксплуатацией грузоподъемных машин _____,

(фамилия, имя, отчество)

инженер по технике безопасности _____.

(фамилия, имя, отчество)

Примечание. Председатель и члены комиссии должны быть аттестованы согласно указанному Положению.

13. С целью углубления знаний руководящего и инженерно-технического работника по наиболее сложным вопросам техники безопасности перед проведением проверки знаний

(должность,

фамилия, имя, отчество)

организовать консультации и семинары с привлечением специалистов нашего предприятия, специализированных организаций, инженерных центров; определить учебную базу для подготовки обслуживающего персонала по всем необходимым профессиям (крановщиков, операторов, машинистов подъемников, слесарей, электромонтеров, стропальщиков).

14. Для аттестации обслуживающего персонала и проведения повторных проверок знаний утвердить квалификационную комиссию в следующем составе:

технический директор _____ (председатель),

(фамилия, имя, отчество)

начальник отдела производственного обучения _____

(фамилия,

имя, отчество)

инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией

грузоподъемных машин _____,

(фамилия, имя, отчество)

председатель профкома _____,

(фамилия, имя, отчество)

начальник цеха _____,

(фамилия, имя, отчество)

мастер участка _____.

(фамилия, имя, отчество)

Аттестацию крановщиков, их помощников, операторов, машинистов подъемников проводить только в присутствии инспектора госгортехнадзора.

Повторную проверку знаний обслуживающего персонала проводить в данной комиссии:

не реже одного раза в 12 мес;

при переходе работника на другое место работы;

по требованию инспектора госгортехнадзора или инженерно-технического работника по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин. Результаты проверки знаний оформлять протоколом с отметкой в удостоверении.

Примечание. На предприятиях, не имеющих собственной учебной базы, назначается комиссия по проведению повторных проверок знаний обслуживающего персонала.

15. В данном пункте приказа должно быть указано о создании ремонтной службы по проведению планово-предупредительных ремонтов грузоподъемных машин. Ремонтная служба может быть создана централизованной для всего предприятия или по отдельным цехам (участкам) с обязательным указанием ее состава: начальника службы, мастеров, слесарей, электромонтеров.

16. Главному механику _____

(фамилия, имя, отчество)

организовать при цехе (участке) централизованное изготовление съемных грузозахватных приспособлений и тары. Ответственным за изготовление и техническое освидетельствование указанных приспособлений назначить

(должность, фамилия, имя, отчество)

(дата протокола проверки знаний)

слесарем по изготовлению _____,

(фамилия, имя, отчество)

сварщиком _____.

(фамилия, имя, отчество)

17. Начальнику транспортного цеха _____

(фамилия, имя, отчество)

при выделении кранов и кранов-манипуляторов на участки, объекты работ, оформлении путевых листов руководствоваться указаниями, изложенными в приказе N _____ от "_____" _____ 199 г. о порядке работы стреловых самоходных кранов и кранов-манипуляторов вблизи линий электропередачи.

18. Допуск персонала, обслуживающего краны, а также других рабочих на крановые пути мостовых кранов и проходные галереи для производства ремонтных или каких-либо других работ производить по наряду-допуску, определяющему условия безопасного производства работ и подписанному начальником (или его заместителем по оборудованию) цеха, в котором будут проводиться работы.

О предстоящих работах должны быть уведомлены записью в вахтенном журнале крановщики всех смен пролета, где производятся работы, а при необходимости - и крановщики смежных пролетов.

19. Начальникам цехов (участков) по утвержденному ими графику, но не реже одного раза в месяц организовать проведение бесед по технике безопасности при эксплуатации грузоподъемных машин с обслуживающим персоналом. Результаты бесед оформлять записью в журнале.

20. Допуск крановщиков к управлению мостовыми кранами в сменах производить в соответствии с положением о марочной системе, утвержденной начальником цеха.

За обеспечение инженерно-технических работников правилами и руководящими указаниями по безопасной эксплуатации грузоподъемных машин, а обслуживающего персонала - производственными инструкциями отвечают начальники цехов и участков.

Начальникам цехов производственные инструкции обслуживающему персоналу выдавать под роспись в журнале.

Начальникам цехов и участков обеспечить наличие графических изображений способов правильной строповки грузов в каждом пролете и участке, где работают мостовые, козловые и башенные краны.

При работе стреловых самоходных кранов графические изображения выдавать стропальщикам и крановщикам на руки (под роспись).

21. Технические освидетельствования и периодические осмотры стреловых самоходных кранов и подъемников с проверкой действия ограничителей грузоподъемности производить на специально оборудованной горизонтальной площадке, имеющей необходимые контрольные грузы, таблицы масс груза при испытаниях кранов, плакаты по технике безопасности.

За оборудование, содержание и использование по назначению указанной площадки отвечает



(должность, фамилия, имя, отчество)

22. Вывод грузоподъемных машин в ремонт производить инженерно-техническим работникам, ответственным за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии, в соответствии с графиком ремонта, утвержденным главным инженером предприятия. Дата и время вывода объекта в ремонт записываются в вахтенном журнале.

На производство ремонта мостовых и консольных передвижных кранов следует выдавать наряд-допуск, в котором указывать ответственного за ремонт крана и меры по созданию безопасных условий выполнения ремонтных работ. Использование крана для работ во время его ремонта запрещается.

23. Создать комиссию в составе технического директора _____

_____ ,

(фамилия, имя, отчество)

главного механика _____ ,

(фамилия, имя, отчество)

главного энергетика _____ ,

фамилия, имя, отчество)

инженерно-технического работника по надзору _____

(фамилия, имя,

_____ ,

отчество)

инженера отдела техники безопасности _____ ,

(фамилия, имя, отчество)

начальников соответствующих цехов, общественных инспекторов по технике безопасности для проведения ежегодных проверок выполнения директивных указаний, соблюдения требований техники безопасности и правил при эксплуатации грузоподъемных машин.

24. Результаты ежегодных обследований рассматривать на оперативном совещании, обращая при этом особое внимание на выполнение руководящими и инженерно-техническими работниками должностных обязанностей по технике безопасности, предусмотренных Положением о внутриведомственном контроле и настоящим приказом.

По результатам рассмотрения материалов обследования делать соответствующие выводы и в необходимых случаях подготавливать проект приказа или распоряжения по предприятию.

25. Копии актов ежегодных обследований грузоподъемных машин и результаты рассмотрения (копии приказов, распоряжений, протоколов) направлять в местный орган госгортехнадзора.



26. Руководителям служб, начальникам цехов (подразделений) и инженерно-техническим работникам, имеющим отношение к эксплуатации и ремонту грузоподъемных машин, обеспечить строгое выполнение правил безопасности и предписаний инспектора госгортехнадзора, инженерно-технического работника по надзору, а также требований должностных и производственных инструкций.

27. Контроль за выполнением данного приказа возложить на технического директора

(фамилия, имя, отчество)